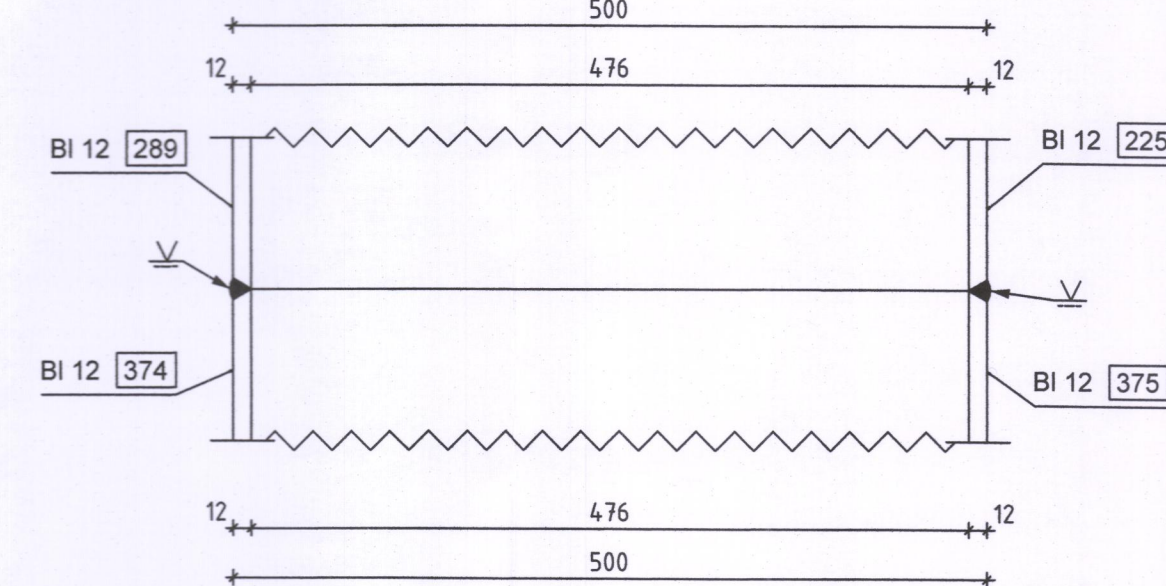
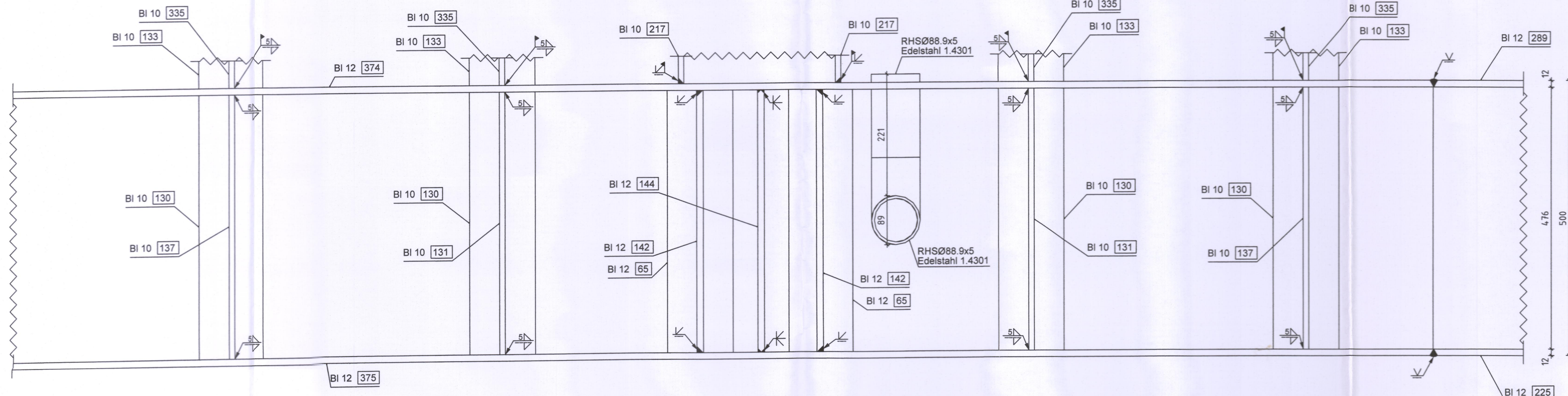
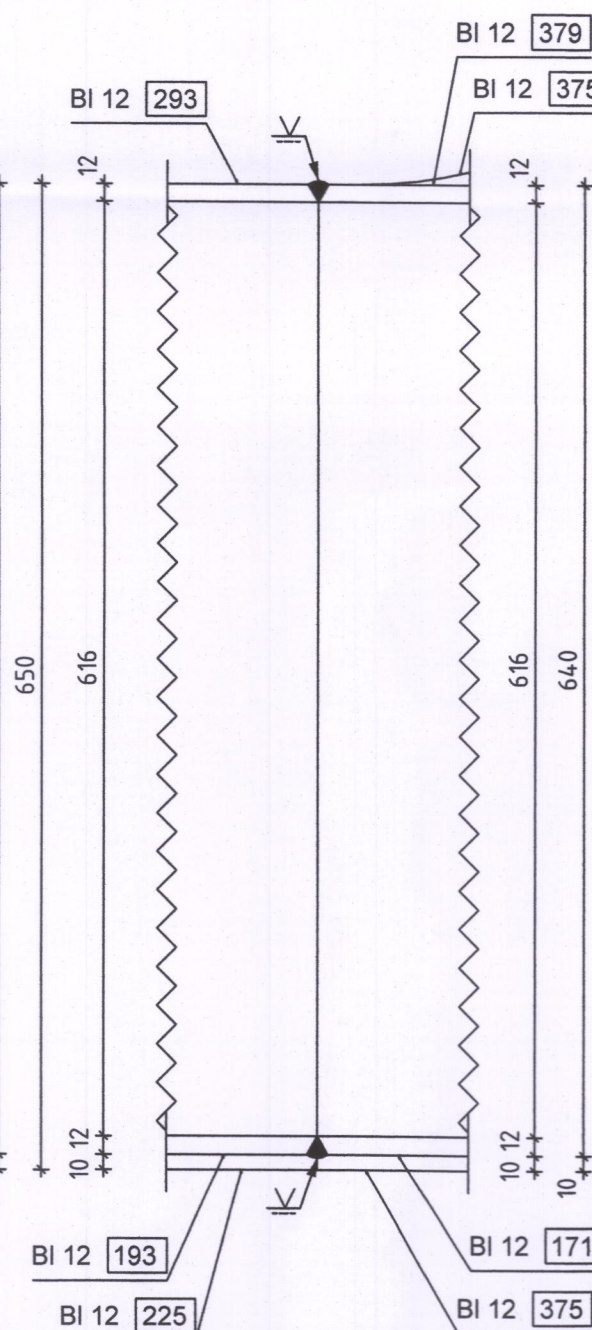
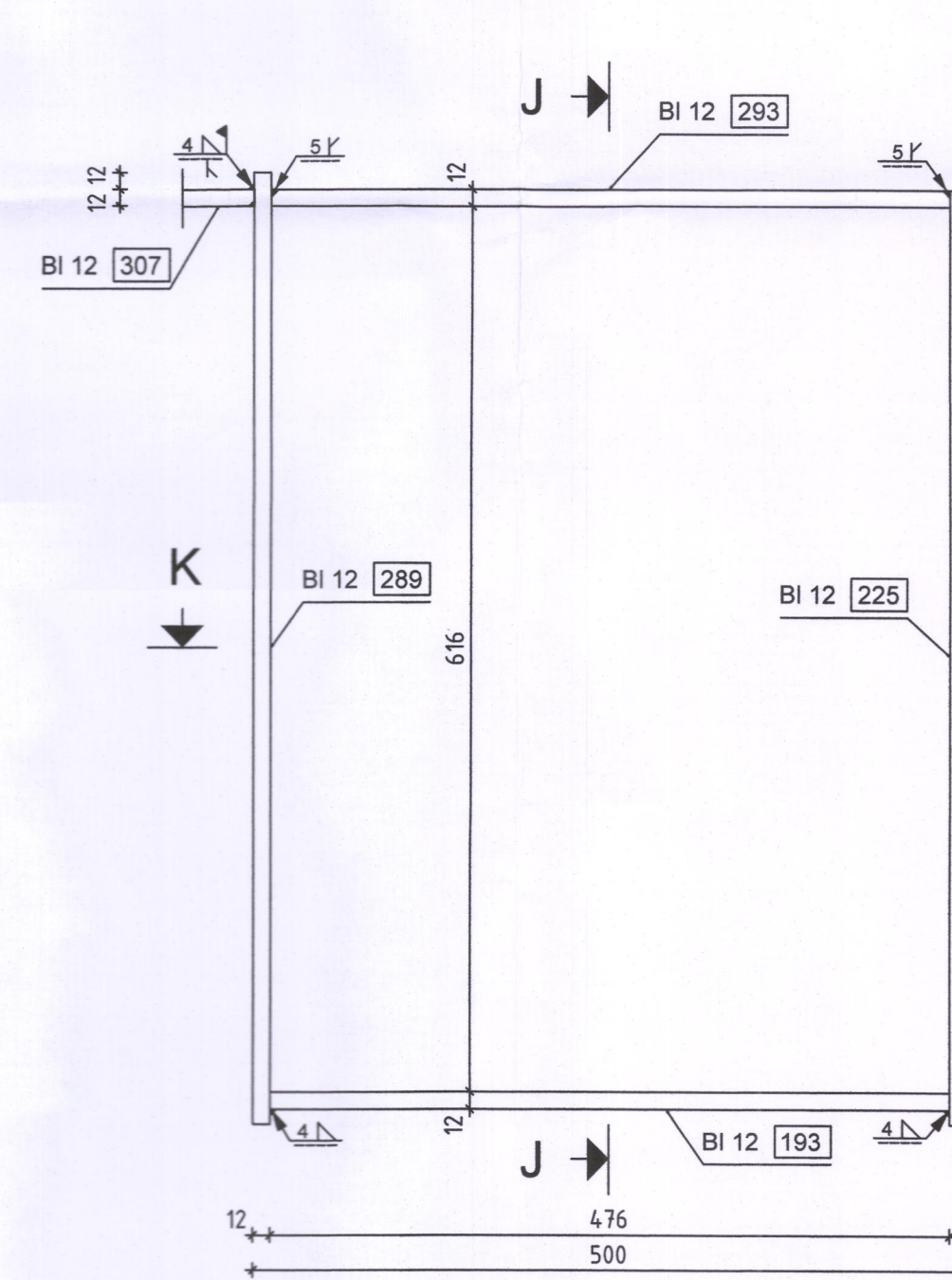
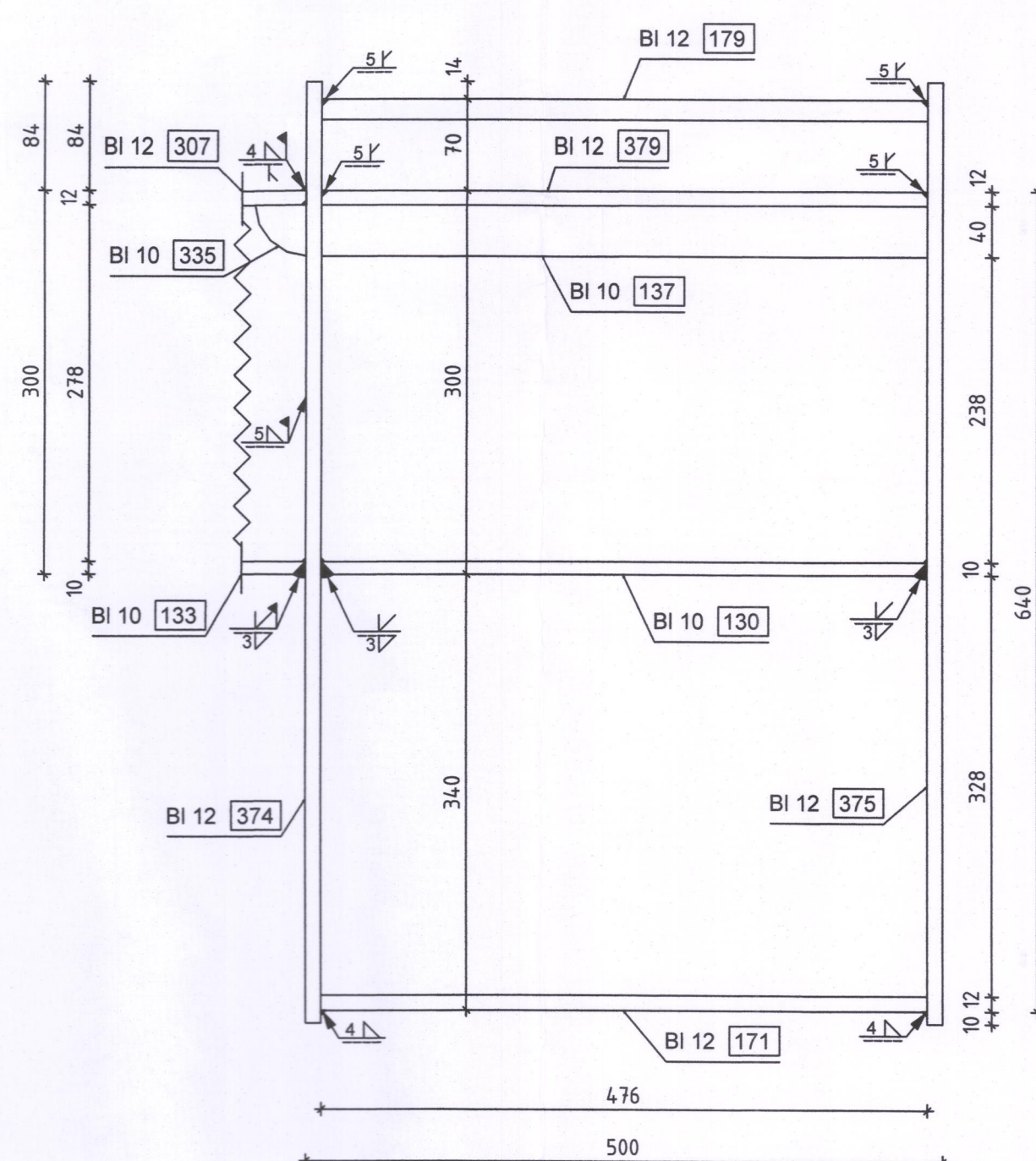
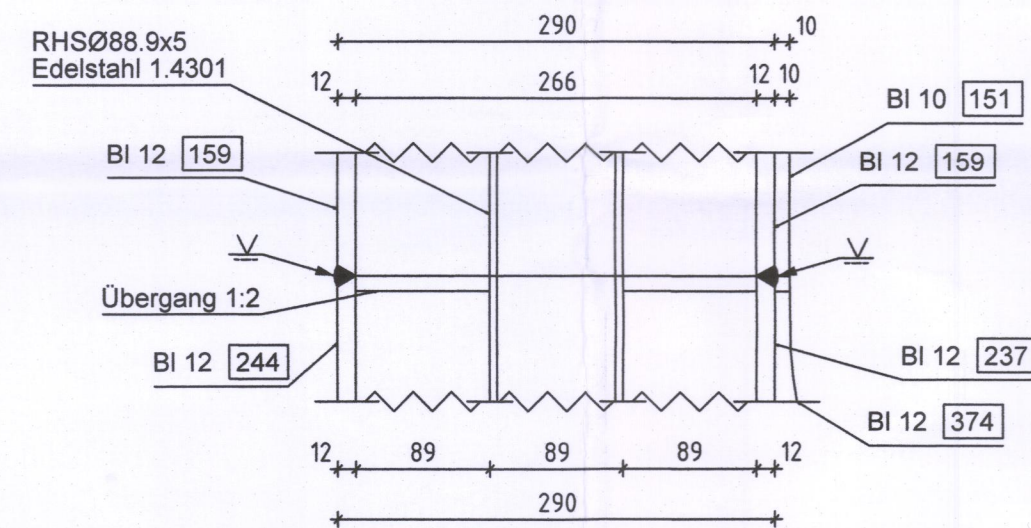
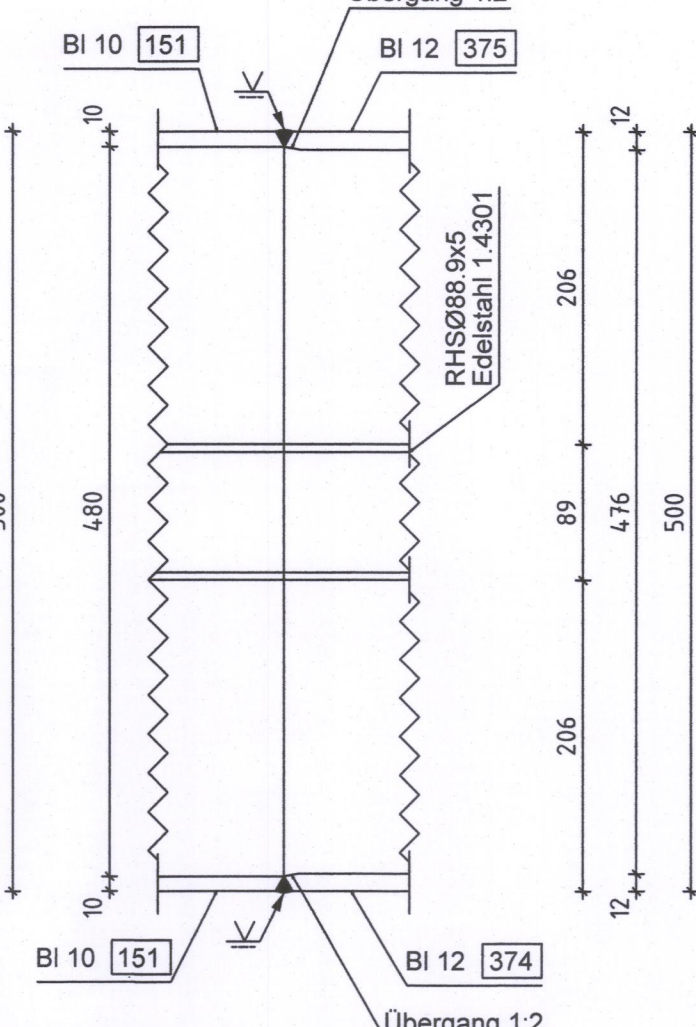
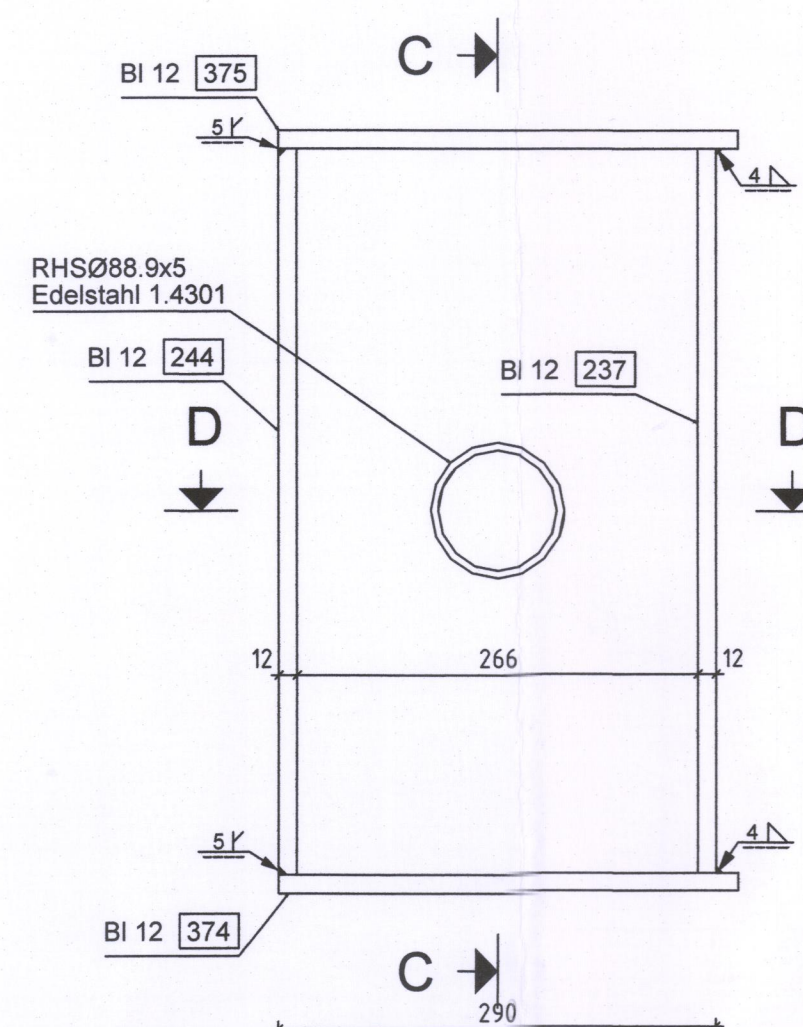
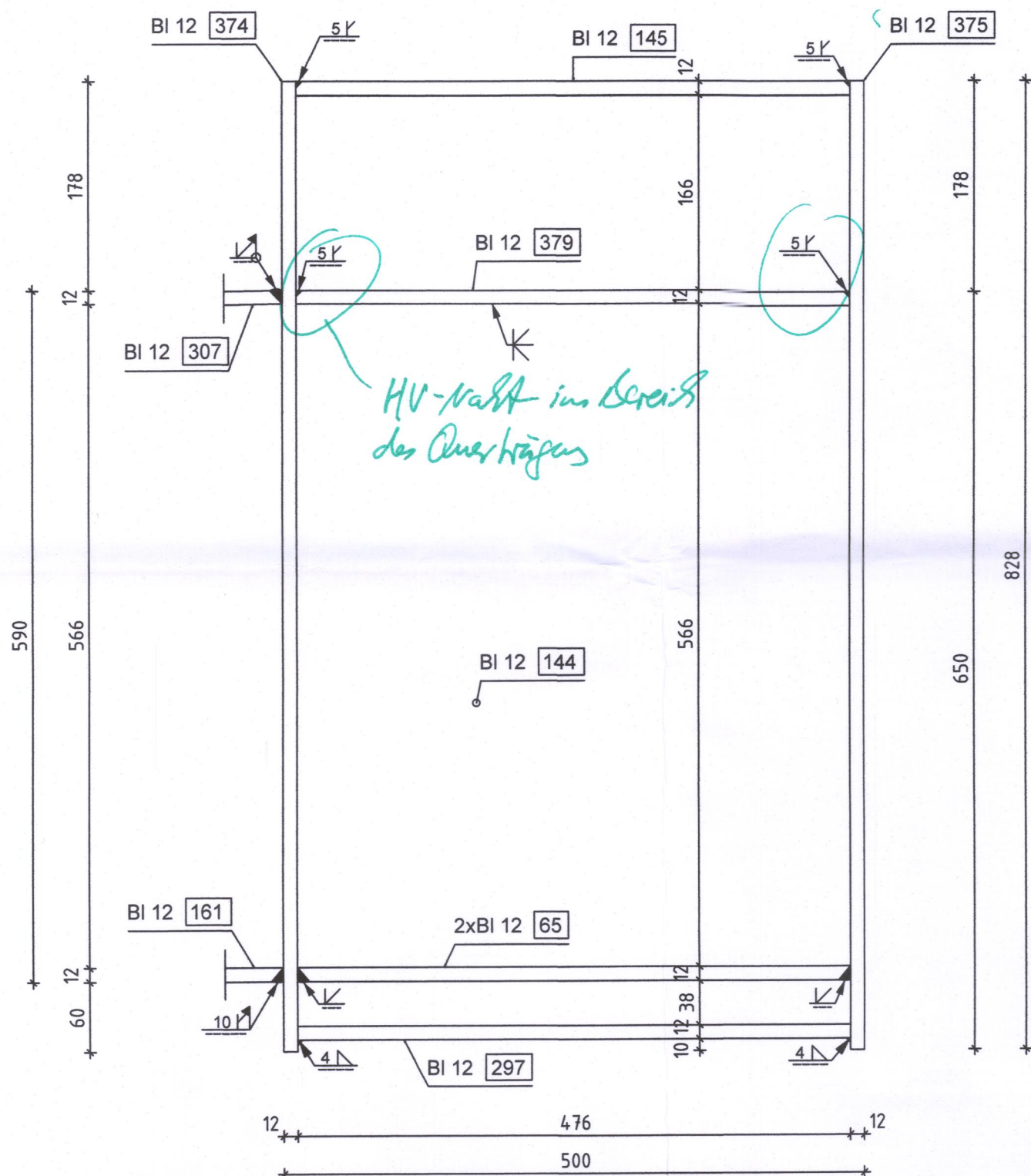
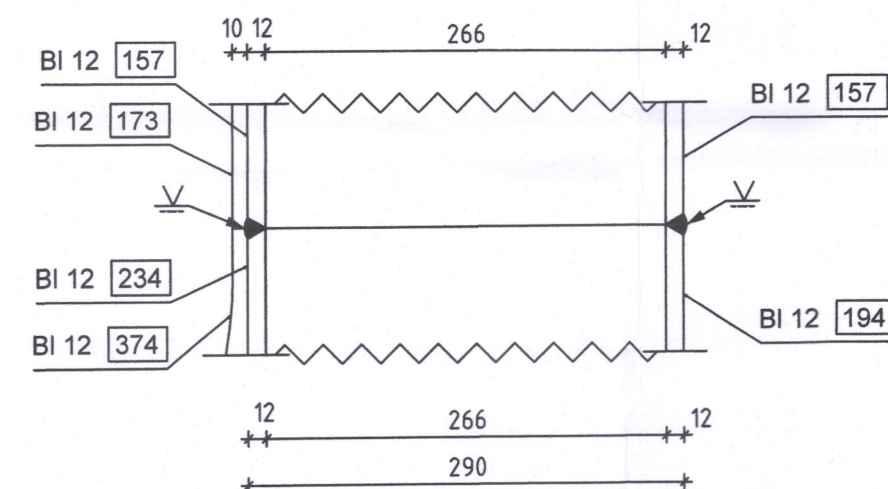
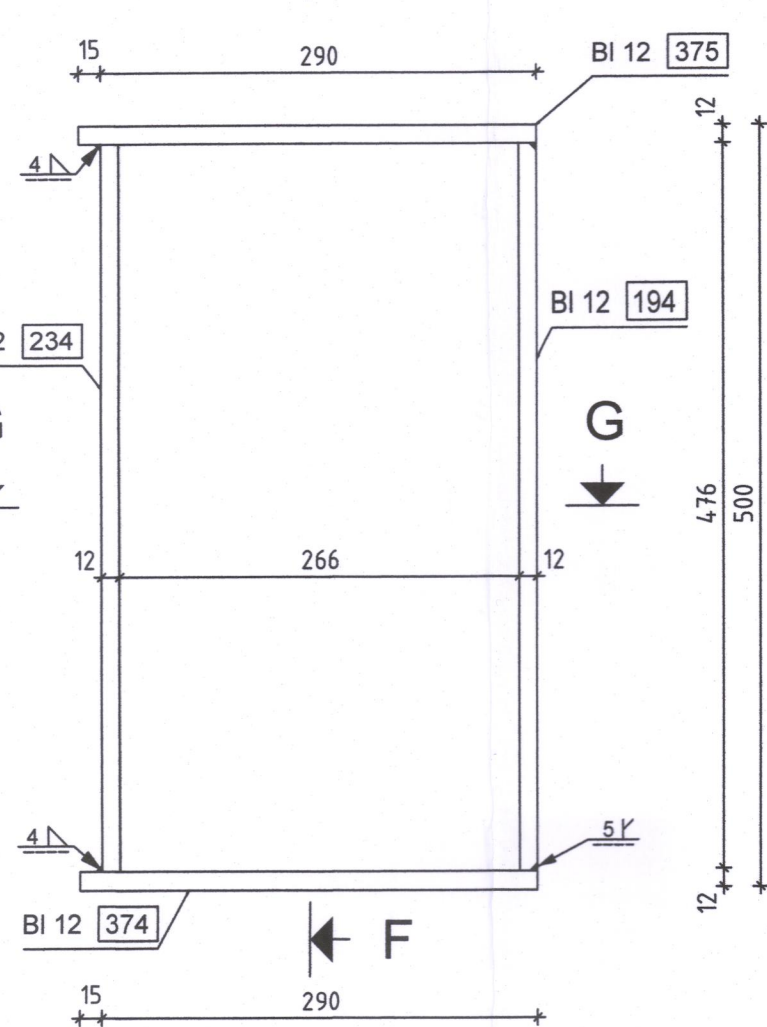
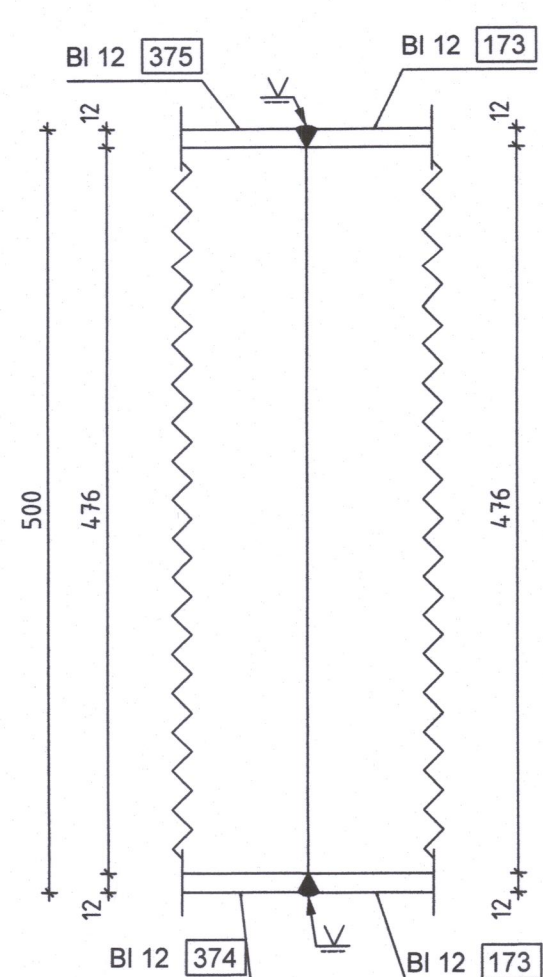




- Fachwerk-Untergurt als U-Profil zusammensetzen
- Pos.397 (Obergurtblech), 374 und 375(Stegbleche) (Siehe Schnitt A-A)
- Querträgeraussteifungen Pos. 130/131(137) in Fachwerk-Untergurt einsetzen und umlaufend verschweißen
- Mittleres Aussteifungsblech Pos.144 einsetzen und verschweißen
- Seitlichen Aussteifungsbleche Pos.142 inkl. Pos.65 einsetzen und verschweißen
- Knotenbleche Pos.65 an mittleres Schottblech Pos.144 ansetzen und umlaufend verschweißen
- Untergurt Fachwerkbinder als Hohlprofil zusammensetzen Pos.171 und 297 (Untergurtblech)
- Untergurtbleche der Enddiagonalen (Pos.234 und 237) einsetzen und verschweißen
- Obergurtbleche der Enddiagonalen (Pos.194 und 244) einsetzen und verschweißen
- Gebogene Radenbleche Pos. 145,175 und 179 einsetzen und verschweißen
- Kabelrohr Ø88,9x5 parallel mit einbauen (auf Luftdichtigkeit ist zwingend zu achten)

The diagram shows a truss structure with 13 nodes and 19 members. The nodes are arranged in two rows: a top row with nodes 8, 9, 10, 11, 12, 13 and a bottom row with nodes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Nodes 1 and 13 are supports. Nodes 10 and 12 are labeled with '10' and '2' respectively. The members are numbered 1 through 19. The structure consists of a top chord (members 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), a bottom chord (members 8, 9, 10, 11, 12, 13), and a series of diagonal members (members 14, 15, 16, 17, 18, 19) connecting the top and bottom nodes. There are also vertical members (members 20, 21, 22, 23, 24, 25) connecting the top and bottom nodes.

Ausführungsklasse: DIN EN 1090-2 EXC 3

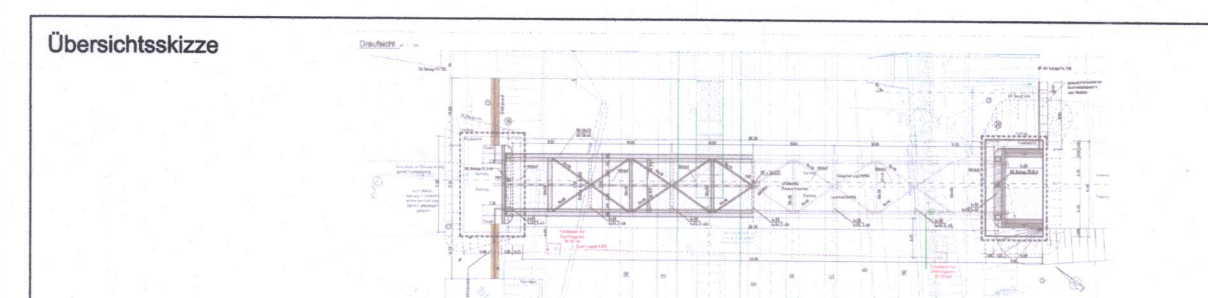
	Bauteil	Werkstoff / Korrosionsschutz
	Brückenüberbau	S355J2+N DIN EN 10025
	Geländer	S235JR DIN EN 10025; 1.4571
	Kopfbolzen	S235J2+N+C450 DIN EN ISO 13918 SD

Werkstoffzeugnisse:	
Bauhof	Werkstoffzeugnis
Bleche Überbau:	Abnahmeprüfzeugnis 3.2 nach DIN EN 10204 DB5 98002 ist zu beachten
Profilstahl Geländer:	Abnahmeprüfzeugnis 2.2 nach DIN EN 10204
Verbindungsmittel:	HIV-Schrauben – Abnahmeprüfzeugnis 3.1 Kopfnieten – Abnahmeprüfzeugnis 2.2 nach DIN EN 10204
Schweißzusätze:	DB Zulassung

Kriterium	Toleranzklasse
Längen / Winkelmaße:	DIN EN ISO 13920 Klasse C
Geradheit, Ebenheit, Parallelität:	DIN EN ISO 13920 Klasse G
Schweißverbindungen:	DIN EN ISO 5817 Bewertungsgruppe B

Schweißdaten:		
Verfahren:	MAG-Prozess 135; UP-Profil 121; E-Hand 111; Hubzündungs-Bolzenschweißen 783	
Nahtausführung:	laut Darstellung, ansonsten umlaufende Kehlnaht a=6mm	

Sichtprüfung	alle Nähte zu 100% nach DIN EN ISO 17637
zerstörungsfreie Prüfung	lt.DIN EN 1090-2 Tabelle 24 bzw. ZTV-Ing. Teil 4 Tabelle 4.13



die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung durch den
---	---

.....
Ort, Datum, Unterschrift

für die Stadt Dülmen
Ort, Datum, Unterschrift

Prüfungslehrer *ESK*

Datum	geprüft / genehmigt
-------	---------------------

Datum: geprüft / genehmigt:

Datum	geprüft / genehmigt	12 Okt 2020
-------	---------------------	-------------

3. AUSFERTIGUNG beantw. erl. Ort, Datum

In bautechnischer Hinsicht geprüft
Prüf-Nr.: 39 des Prüfungsamtes vom 30.9.

am 22.10.2010
Dr.-Ing. Titus Klöcker

10.01.11.20
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Eintragung der ...

	Ort, Datum, Unterschrift

a	Prüfeintragungen übernommen
Index:	Änderungen bzw. Eintragungen:

Bauherr / Auftraggeber:			
Stadt Döhlen			

Heinrich-Leggewie-Straße 13
48249 Dülmen

STADT DÜLMEN

Teilprojektleitung
Heinrich-Leggewie-Straße 13
48249 Dülmen

STADT DÜLMEN

Projekt-Nr.:
Datum:

Datum	Unterschiedl. Hesse-Schule	Datum	Unterschiedl. Hesse-Schule
-------	----------------------------	-------	----------------------------

Planverfasser:	Projektsteuerung im Auftrag der Stadt	
	Kuhfeld Schildberg Partnerschaft mbH	

[illegible]

Datum: 09.10.2020	Unterschrift: 	Datum	Unterschrift	Blattgröße:
				Maßstab:

Vorhaben: **Bahnhof Dülmen**

Planort:

80016 ER07 1 HR DET AR 001 0

Planinhalt: Fuß- / und Radwegbrücke Bahnhof Dülmen

Knotenpunkt 2 - Schnitte und Details